

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01UALWY

Spis.značka	S-META 21197/2023/ONov	Tábor
Číslo jednací	METAB 21561/2023/OD/ONov	
Oprávněná úřední osoba	Oldřich Novák / 381 486 286	5.4.2023

VYZNAČ, s.r.o., Srážná 5113/1, 586 01 Jihlava 1

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 3.4.2023 podala společnost

VYZNAČ, s.r.o., IČO 01916297, Srážná 5113/1, 586 01 Jihlava 1

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 28.3.2023 pod č.j. KRPC-410-460/ČJ-2023-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu na silnici III/1231, III/1238 a přílehlajících místních komunikacích v Makově, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek A15 "Práce na silnici", A 10 "Světelné signály", B 1 "Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech" + E 13 "Text nebo symbol - Mimo vozidel stavby" a dopravních zařízení Z2 "Zábrana pro označení uzavírky", Z4d "Směrovací deska se šipkou doleva", Z4e "Směrovací deska se šipkou doprava", S 1a,b,c "Tříbarevná soustava s plnými signály", S7 "Přerušované žluté světlo" a C 14a "Jiný příkaz" z důvodu rekonstrukce mostu ev.č. 1231-4 přes stoku v obci Makov.

Doba trvání: od **3.5.2023** do **30.9.2023**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek, dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek, dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírce a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.
6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek, dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Richard Peška, tel.: 777 814 225.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 3.4.2023 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici III/1231, III/1238 a přiléhajících místních komunikacích v Makově z důvodu rekonstrukce mostu ev.č. 1231-4 přes stoku v obci Makov.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 28.3.2023 pod č.j. KRPC-410-460/ČJ-2023-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, vyjádření Policie České republiky ze dne 28.3.2023 pod č.j. KRPC-410-460/ČJ-2023-020806, stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje ze dne 29.3.2023 zn.: SUS JcK 06220/2023, společné povolení vydané Městským úřadem Tábor, Odbor dopravy dne 3.10.2023 pod č.j.: METAB 53195/2023/OD/ONov. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objízdky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objízdky obsahuje „stanovení trasy objízdky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objízďce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objízdky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objízdky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umístěny na konkrétní místa na budoucí objízdné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objízdky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objízdné trasy.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

VYZNAč, s.r.o., IDDS: qkhw358

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Město Jistebnice, IDDS: dvibdsi

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 se žádostí o vyvěšení.

Městský úřad Jistebnice, IDDS: dvibdsi se žádostí o vyvěšení.

1 x spis zde