



Spis.značka	S-META 33357/2025/JKoc	Tábor
Číslo jednací	METAB 35904/2025/OD/JKoc	
Oprávněná úřední osoba	Jana Koemichová, DiS. / 381 486 287	17.6.2025

Kadlec okna dveře s.r.o., Purkyňova 2986, 390 02 Tábor 2

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 30.5.2025 podala

Kadlec okna dveře s.r.o., IČO 28118944, Purkyňova 2986, 390 02 Tábor 2

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 22.5.2025 pod č.j. KRPC-65341-2/ČJ-2025-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **silnice č. III/1222, silnice č. II/122 a místní komunikace města Jistebnice**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení:

ETAPA I.: 1x A 15 „Práce na silnici“ + E 3a „Vzdálenost“ (360 m), 1x A 15 „Práce na silnici“ + E 3a „Vzdálenost“ (600 m), 2x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, 2x B 21 a „Zákaz předjíždění“ + B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, 2x B 26 „Konec všech zákazů“, 1x C 4b „Příkázaný směr objíždění vlevo“ a dopravních zařízení Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“, Z 4d „Směrovací deska se šipkou doleva“,

ETAPA II.: 1x B1 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel v obou směrech“ + E 3a „Vzdálenost“ (370 m), 1x B1 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel v obou směrech“ + E 3a „Vzdálenost“ (820 m), 1x B1 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel v obou směrech“ + E 3a „Vzdálenost“ (1,2 km), 1x B1 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel v obou směrech“ + E 3a „Vzdálenost“ (2 km), 1x B1 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel v obou směrech“ + E 3a „Vzdálenost“ (2,3 km), 2x B1 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel v obou směrech“ + E 13 „Text nebo symbol“ (Mimo vozidel stavby) + S 7 „Přerušované žluté světlo“ + dopravní zařízení Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“, 2x IP 22 „Změna organizace dopravy“, 3x IP 22 „Změna organizace dopravy“ + E 7b „Směrová šipka pro odbočení“, 1x IP 10b „Návěst před slepou komunikací“ + E 3a „Vzdálenost“ (370 m), 1x IP 10b „Návěst před slepou komunikací“ + E 3a „Vzdálenost“ (820 m), 1x IP 10b „Návěst před slepou komunikací“ + E 3a „Vzdálenost“ (1,2 km), 1x IP 10b „Návěst před slepou komunikací“ + E 3a „Vzdálenost“ (2 km), 1x IP 10b „Návěst před slepou komunikací“ + E 3a „Vzdálenost“ (2,3 km), 2x IS 11a „Návěst před objížděnou“, 3x IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“, 5x IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ z důvodu rekonstrukce propustku na silnici III/1222(staničení 3,881 km) před křižovatkou se silnicí II/122 v katastru obce Borotín, před začátkem obce Libenice (část obce Borotín), okr. Tábor.

Doba trvání: ETAPA I. od **14.7.2025** do **25.7.2025** – **částečná uzavírka**,

ETAPA II. od **12.7.2025** do **13.7.2025** – **úplná uzavírka**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek, dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek, dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírcce a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.
6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek, dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je František Kadlec, tel.: 773 982 189.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 30.5.2025 návrh na přechodnou úpravu provozu č. III/1222, silnice č. II/122 a místní komunikace města Jistebnice z důvodu rekonstrukce propustku na silnici III/1222(staničení 3,881 km) před křižovatkou se silnicí II/122 v katastru obce Borotín, před začátkem obce Libenice (část obce Borotín), okr. Tábor.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 22.5.2025 pod č.j. KRPC-65341-2/ČJ-2025-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje ze dne 27.5.2025 pod č. j. SUS JcK 10740./2025. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Pro práce na rekonstrukci propustku na silnici III/1222(staničení 3,881 km) před křižovatkou se silnicí II/122 v katastru obce Borotín, před začátkem obce Libenice (část obce Borotín), okr. Tábor, které budou probíhat ve dvou etapách je stanovené dopravní značení nezbytné pro označení uzavírky, pracovního místa a objízďky. ETAPA I. bude probíhat od 14.7.2025 do 25.7.2025 (částečná uzavírka). V této době bude po silnici III/122 průjezd zachován a to v minimální průjezdní šířce komunikace 3,5 m, přičemž délka pracovního místa bude max. 15 m. ETAPA II. bude probíhat v termínu od 12.7.2025 do 13.7.2025(úplná uzavírka). Jedná se o sobotu a neděli. Silnice III/1222 bude zcela uzavřena. Pro tuto uzavírku je navržena objízdná trasa a to takto: ve směru od Lidenic (část obce Borotín), po silnici II/122 přes Ostrý (část města Jistebnice). Dále za Ostrým (část města Jistebnice) sjet ze silnice II/122 vlevo směr na Stružinec (část města Jistebnice), Křivošín (část města Jistebnice). Za Křivošínem (část města Jistebnice) vlevo najet na silnici III/1222 a pokračovat ve směru na Lidenice (část obce Borotín). Stejná objízdná trasa je i v opačném směru.

Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížděky obsahuje „stanovení trasy objížděky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objížděce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objížděky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umísťovány na konkrétní místa na budoucí objízdné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objízdné trasy.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace silnice č. III/1222, silnice č. II/122 a místní komunikace města Jistebnice z důvodu rekonstrukce propustku na silnici III/1222(staničení 3,881 km) před křižovatkou se silnicí II/122 v katastru obce Borotín, před začátkem obce Libenice (část obce Borotín), okr. Tábor a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Kadlec okna dveře s.r.o., IDDS: 3qnmq7a

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Město Jistebnice, IDDS: dvibdsi

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Městský úřad Jistebnice, IDDS: dvibdsi **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde