

Městský úřad Tábor
Odbor dopravy



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01FAOUQ

| | | |
|------------------------|---------------------------------|----------|
| Spis.značka | S-META 50277/2019/SMar | Tábor |
| Číslo jednací | METAB 50296/2019/OD/SMar | |
| Oprávněná úřední osoba | Bc. Šárka Marková / 381 966 287 | 6.9.2019 |

Elmoz Czech, s.r.o., Dr. E. Beneše 137, 257 51 Bystřice

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 4.9.2019 podal

Elmoz Czech, s.r.o., IČO 47544929, Dr. E. Beneše 137, 257 51 Bystřice

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 4.9.2019 pod č.j. KRPC-777-786/ČJ-2019-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu na **silnici II/123 ve Vlásenicích, část Oudiny**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek, dopravních zařízení a vodorovných dopravních značek 2x A 15 Práce na silnici, 2x A 10 Světelné signály, 1x B 21a Zákaz předjíždění, 2x B 20a Nejvyšší dovolená rychlost (50,70), 1x B 26 Konec všech zákazů, 2x S 1 Tříbarevná soustava s plnými signály, 1x C 4a Příkázaný směr objíždění vpravo, 1x C 4b Příkázaný směr objíždění vlevo, 2x Z 2 Zábрана pro označení uzavírky, 16x Z 4a Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, 2x V 5 Příčná čára souvislá z důvodu výkopu komunikace pro nový kabel nízkého napětí.

Doba trvání: **od 3.10.2019 do 14.10.2019.**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravního značení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravního značení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Josef Dvořák, tel.: 774 268 033.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 4.9.2019 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici II/123 ve Vlásenici, část Udiny z důvodu výkopu komunikace pro nový kabel nízkého napětí.

Návrh byl odsouhlasen v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu stanoviskem dotčeného orgánu, tj. Policií České republiky ze dne 4.9.2019 č.j. KRPC-777-786/ČJ-2019-020806.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu a doložených podkladů. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

12 -09- 2019

30 -09- 2019

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Elmoz Czech, s.r.o., IDDS: wgc3vtx

Název akce: **Výpracoval: Michal Trejčínský**
Vlášence - Oudiny: Rek. TS, VN, KNN
DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
 Datum: 08/2019
 L-1, C-1 Formát: DxA3
 Název výkresu: Územní plánování města



*Podle DR D1 Třebor se bude stavět v územním síťovém II/1723 a navrženým DRD.
 Sběr práce nebude probíhat bude DÚ odsouhlaseno. P. Hájek
 3.9.2019 KRPP-333-386/01-2019-02006*



**MĚSTSKÝ ÚŘAD
 TÁBOR**
 -116-