

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX0290RHV

Spis.značka	S-META 20391/2026/JKoc	Tábor
Číslo jednací	METAB 22814/2026/OD/JKoc	
Oprávněná úřední osoba	Jana Kocmichová, DiS. / 381 486 287	23.3.2026

Vladimír Jelen, Palackého 34, 391 33 Jistebnice

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 13.3.2026 podal

Vladimír Jelen, nar. 22.12.1951, Palackého 34, 391 33 Jistebnice

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 22.9.2023 pod č.j. KRPC-410-1426-2/ČJ-2023-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **silnice č. II/122 v ulici Palackého a silnice č. II/123 v ulici Náměstí a místní komunikace města Jistebnice**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení 1x A 15 „Práce na silnici“, 2x A 15 „Práce na silnici“ + B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (30), 1x B 30 „Zákaz vstupu chodců“, 1x P 7 „Přednost protijedoucích vozidel“, 1x P 7 „Přednost protijedoucích vozidel“ + E 7b „Směrová šipka pro odbočení“, 1x C 4b „Přikázaný směr objíždění vlevo“, Z 4 „Směrovací deska se šikmými pruhy“ z důvodu rekonstrukce fasády domu č. p. 34.

Doba trvání: od **20.4.2026** do **30.5.2026**, kdy práce budou probíhat pouze po dobu 10 dnů

v uvedeném termínu.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek, dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek, dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírací nabyde právní moci a vykonatelnosti.

6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek, dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Vladimír Jelen, tel.: 603 421 174

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 13.3.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu silnice č. II/122 v ulici Palackého a silnice č. II/123 v ulici Náměstí a místní komunikace města Jistebnice z důvodu rekonstrukce fasády domu č. p. 34.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dílce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 22.9.2023 pod č.j. KRPC-410-1426-2/ČJ-2023-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Dojde k částečné uzavírce silnice č. II/122 v ulici Palackého v Jistebnici z důvodu rekonstrukce fasády domu č. p. 34. Objízdná trasa není stanovena, jelikož průjezdnost silnice č. II/122 před domem č. p. 34 v ulici Palackého, Jistebnice bude zachována a to v minimálním průjezdném profilu 3m. Práce budou probíhat pouze po dobu 10 dnů v termínu od 20.4.2026 do 30.5.2026.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace silnice č. II/122 v ulici Palackého a silnice č. II/123 v ulici Náměstí a místní komunikace města Jistebnice z důvodu rekonstrukce fasády domu č. p. 34 a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Vladimír Jelen, IDDS: dxiufwz

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Město Jistebnice, IDDS: dvibdsi

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Městský úřad Jistebnice, IDDS: dvibdsi **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde