

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01HWASU

Spis.značka	S-META 63925/2019/AZel	Tábor
Číslo jednací	METAB 3378/2020/OD/AZel	
Oprávněná úřední osoba	Bc. Adéla Zelenková / 381 966 285	16.1.2020

Město Jistebnice, Náměstí 1, 391 33 Jistebnice

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, který dne 20.11.2019 podal

Město Jistebnice, IČO 00252425, Náměstí 1, 391 33 Jistebnice

(dále jen "navrhovatel"), po předchozím projednání návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na § 172 odst. 1 správního řádu s příslušným dotčeným orgánem, t.j. Policií České republiky, která k předmětnému stanovení místní úpravy provozu vydala stanovisko dne 1.11.2019 pod č.j. KRPC-777-816/ČJ-2019-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu místní úpravu provozu na pozemních komunikacích **MK 29d a MK 25b v osadě Třemešná, k.ú. Makov u Jistebnice**, která spočívá v umístění a osazení svislých dopravních značek a dopravních zařízení **2 x B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez – 3,2 m“** před železničním mostem v obou směrech a **2 x B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez – 3,2 m“ + E 3a „Skutečná vzdálenost k podjezdu“** na místech, kde je možné železniční most objet přes železniční přejezd dle přiložené grafické situace DIO, která je nedílnou součástí tohoto návrhu, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na místní komunikaci, zamezení vzniku škody a ochrany drážního tělesa z důvodu omezení průjezdného pruhu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Umístění dopravního značení a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravního značení a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

4. Realizaci místní úpravy provozu a osazení dopravního značení a dopravních zařízení podle tohoto stanovení a grafické situace provede odborná osoba.
5. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravního značení a dopravních zařízení podle tohoto stanovení je Ing. Jiří Popelka, tel.: 602 442 799.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 20.11.2019 návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích MK 29d a MK 25b v osadě Třemešná, k.ú. Makov u Jistebnice, která spočívá v umístění a osazení svislých dopravních značek a dopravních zařízení 2 x B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez – 3,2 m“ před železničním mostem v obou směrech a 2 x B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez – 3,2 m“ + E 3a „Skutečná vzdálenost k podjezdu“ na místech, kde je možné železniční most objet přes železniční přejezd dle přiložené grafické situace DIO, která je nedílnou součástí tohoto návrhu, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na místní komunikaci, zamezení vzniku škody a ochrany drážního tělesa z důvodu omezení průjezdního pruhu.

Návrh byl projednán v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, t.j. Policií České republiky a zároveň s vlastníkem dotčené pozemní komunikace.

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy vyzval v souladu s § 172 odst. 1, 4 a 5 správního řádu dotčené i jiné osoby a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky u zdejšího správního orgánu a zároveň je poučil, že zmeškání úkonu nelze prominout.

Vzhledem k tomu, že se jedná o místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 173 správního řádu v návaznosti na § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy s odůvodněním oznamuje veřejnou vyhláškou.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu a doložených podkladů. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné připomínky nebo námítky.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví místní úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá podle § 173 odst. 1 správního řádu účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal, t.j. u Městského úřadu Tábor, Odboru dopravy.

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Povinnost, která je stanovena zákonem a jejíž rozsah je v mezích zákona určen opatřením obecné povahy, lze podle § 173 odst. 3 správního řádu exekučně vymáhat jedině tehdy, jestliže bylo vydáno rozhodnutí, které existenci této povinnosti prohlásilo a v němž byla osoba, jež tuto povinnost má, jmenovitě uvedena.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Město Jistebnice, IDDS: dvibdsi

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1 se žádostí o vyvěšení.

Městský úřad Jistebnice, IDDS: dvibdsi se žádostí o vyvěšení.

1 x spis zde