



Spis.značka	S-META 49776/2026/PJir	Tábor
Číslo jednací	METAB 54096/2026/OD/PJir	
Oprávněná úřední osoba	Pavla Jiroušková DiS / 381 486 278	16.7.2026

SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby JIH, oblast Tábor, p.o.box 38, Smyslov, 390 01 Tábor 1

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 1.7.2026 podala

SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby JIH, oblast Tábor, IČO 48035599, p.o.box 38, Smyslov, 390 01 Tábor 1

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 15.6.2026 pod č.j. KRPC-87267-2/ČJ-2026-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. II/123 od Všehova po Vlášenci, na silnici č. III/1233 od Meziříčí po Černý Les, na silnici č. III/1236 od Dražic, na silnici č. III/1238 od Makova po Vlášenci, na silnici č. II/1235 u obce Balkova Lhota a na místních komunikacích Makov, Třemešná, Meziříčí**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrského opatření z důvodu rekonstrukce povrchu komunikace silnice č. III/1233 Meziříčí - Černý Les.

Doba trvání: od **10.8.2026** do **3.9.2026**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírací a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.

6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Michael Wiedermann, tel.: 724 742 679.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 1.7.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/123 od Všechova po Vlásenici, na silnici č. III/1233 od Meziříčí po Černý Les, na silnici č. III/1236 od Dražic, na silnici č. III/1238 od Makova po Vlásenici, na silnici č. II/1235 u obce Balkova Lhota a na místních komunikacích Makov, Třemešná, Meziříčí z důvodu rekonstrukce povrchu komunikace silnice č. III/1233 Meziříčí - Černý Les.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 15.6.2026 pod č.j. KRPC-87267-2/ČJ-2026-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod ábor ze dne 16.6.2026 pod č.j. SUS JcK 13772/2026. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace silnice č. III/1233 z důvodu rekonstrukce povrchu komunikace silnice č. III/1233 Meziříčí - Černý Les a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu byla stanovena z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci stavebních prací spočívajících v rekonstrukci povrchu silnice č. III/1233 v úseku Meziříčí – Černý Les. Provádění stavebních prací si vyžádá dočasnou změnu organizace dopravy nejen na dotčeném úseku rekonstruované komunikace, ale rovněž na navazujících silnicích č. II/123, III/1233, III/1236, III/1238, III/1235 a na místních komunikacích v obcích Makov, Třemešná a Meziříčí, po kterých bude vedena objízdná trasa nebo na nichž bude nutné upravit dopravní režim v souvislosti s realizací stavby. Přechodná úprava provozu spočívající v umístění přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení byla navržena v souladu s platnými technickými předpisy a zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích tak, aby jednoznačně informovala všechny účastníky silničního provozu o změně dopravního režimu, uzavřeném úseku komunikace, vedení objízdných tras, případných omezeních a dalších nezbytných opatřeních. Stanovené dopravní značení zajistí bezpečný pohyb řidičů i ostatních účastníků provozu, minimalizuje riziko vzniku dopravních nehod a současně umožní bezpečné provádění stavebních prací. Bez realizace navržené přechodné úpravy provozu by nebylo možné stavební práce provádět způsobem odpovídajícím požadavkům na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích ani zajistit dostatečnou ochranu pracovníků stavby. Silniční správní úřad posoudil předložené dopravně inženýrské opatření, které bylo zpracováno odborně způsobilou osobou, a dospěl k závěru, že navržené dopravní značení je přiměřené rozsahu a charakteru stavebních prací, odpovídá místním dopravním poměrům a představuje nejvhodnější řešení pro zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu rekonstrukce. Návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s příslušným dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, jejíž stanovisko bylo při stanovení přechodné úpravy provozu zohledněno. Doba platnosti přechodné úpravy provozu byla stanovena pouze na nezbytně nutnou dobu od 10. 8. 2026 do 3. 9. 2026, tedy na období realizace rekonstrukce povrchu komunikace,

příčemž po dokončení stavebních prací bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno a provoz bude uveden do původního stavu. Silniční správní úřad proto dospěl k závěru, že stanovení přechodné úpravy provozu je nezbytné, přiměřené sledovanému účelu a je ve veřejném zájmu na zajištění bezpečného a plynulého provozu na dotčených pozemních komunikacích při současném umožnění řádného provedení stavebních prací.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby JIH, oblast Tábor, IDDS: amx5p38

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Obec Meziříčí, IDDS: fzmed4b

Město Jistebnice, IDDS: dvibdsi

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**
Obecní úřad Meziříčí, IDDS: fzmed4b **se žádostí o vyvěšení**
Městský úřad Jistebnice, IDDS: dvibdsi **se žádostí o vyvěšení**
Obecní úřad Balkova Lhota, IDDS: cfeb7un **se žádostí o vyvěšení**

1 x spis zde