

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01TXBYBI

Spis.značka	S-META 8122/2023/EChal	Tábor
Číslo jednací	METAB 15503/2023/OD/EChal	
Oprávněná úřední osoba	Chalupa Eduard DiS. / 381 966 284	13.3.2023

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Správa tratí České Budějovice, A. Trägers 2849/90, 370 10 České Budějovice 3

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, který dne 6.2.2023 podala

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Správa tratí České Budějovice, IČO 70994234, Sušická 1168/23, Plzeň 2-Slovany, Lobzy, 326 00 Plzeň 26

(dále jen "navrhovatel") vede z moci úřední řízení o návrhu opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v **místě podjezdu pod železniční tratí na veřejně přístupné účelové komunikaci na pozemku parc. č. 2720 v katastrálním území Božejovice navazující na pozemek parc. č. 2728 v katastrálním území Božejovice**, která spočívá v umístění a osazení svislých dopravních značek B 15 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez (2,4 m), B 16 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (2,5 m) dle přiložené grafické situace DIO, která je nedílnou součástí tohoto návrhu, z důvodu zajištění možných objízdných tras pro lokalitu za železničním přejezdem P6249 Božetice dle stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Dopravní inspektorát ze dne 31.1.2023 č.j. KRPC-8156-3/ČJ-2023-020506-I.

Správní orgán projednal návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na § 172 odst. 1 správního řádu s příslušným dotčeným orgánem, t.j. Policií České republiky, která k předmětnému stanovení místní úpravy provozu vydala stanovisko dne 8.3.2023 pod č.j. KRPC-410-220/ČJ-2023-020806.

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy v souladu s § 172 odst. 1, 4 a 5 správního řádu

v y z ý v á

dotčené i jiné osoby a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby **ve lhůtě 30 dnů** ode dne zveřejnění tohoto návrhu podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky u zdejšího správního orgánu. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 6.2.2023 návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v místě podjezdu pod železniční tratí na veřejně přístupné účelové komunikaci na pozemku parc. č. 2720 v katastrálním území Božejovice navazující na pozemek parc. č. 2728 v katastrálním území Božejovice, která spočívá v umístění a osazení svislých dopravních značek B 15 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka

přesahuje vyznačenou mez (2,4 m), B 16 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (2,5 m) dle přiložené grafické situace DIO, která je nedílnou součástí tohoto návrhu, z důvodu zajištění možných objízdných tras pro lokalitu za železničním přejezdem P6249 Božetice.

Návrh byl projednán v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, t.j. Policií České republiky.

Správní orgán v souladu s § 172 odst. 1, 4 a 5 správního řádu vyzval ve stanovené lhůtě dotčené i jiné osoby a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny k podání písemných připomínek nebo písemných odůvodněných námitek a zároveň je poučil, že zmeškání úkonu nelze prominout.

Vzhledem k tomu, že se jedná o místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu návrh opatření obecné povahy s odůvodněním doručuje veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Při tomto řízení o návrhu opatření obecné povahy vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu a doložených podkladů. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Řádně umístěné dopravní značky se po jejich faktickém umístění (na základě stanovení místní úpravy provozu příslušným správním orgánem) stávají ze zákona vlastnictvím vlastníka příslušné pozemní komunikace a zároveň se stávají součástí pozemní komunikace podle § 12 zákona o pozemních komunikacích.

Ten, kdo vlastním nákladem dopravní značky umístil a pořídil, je poté jako součást komunikace podle § 12 zákona o pozemních komunikacích předá vlastníkově pozemní komunikace a případně se strany dohodnou na úhradě nákladů spočívajících v údržbě.

Dopravní značky požívají v návaznosti na § 12 zákona o pozemních komunikacích stejné právní ochrany jako pozemní komunikace a na vlastníka pozemní komunikace s tím spadají spojené povinnosti.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může podle § 172 odst. 4 správního řádu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu, tj. Městského úřadu Tábor, Odboru dopravy písemné připomínky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podle § 172 odst. 5 správního řádu podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu, tj. Městský úřad Tábor, Odbor dopravy ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námitek vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto návrhu opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Tento návrh opatření musí být vyvěšen po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí návrhu opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Správa tratí České Budějovice, IDDS: uccchjm

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

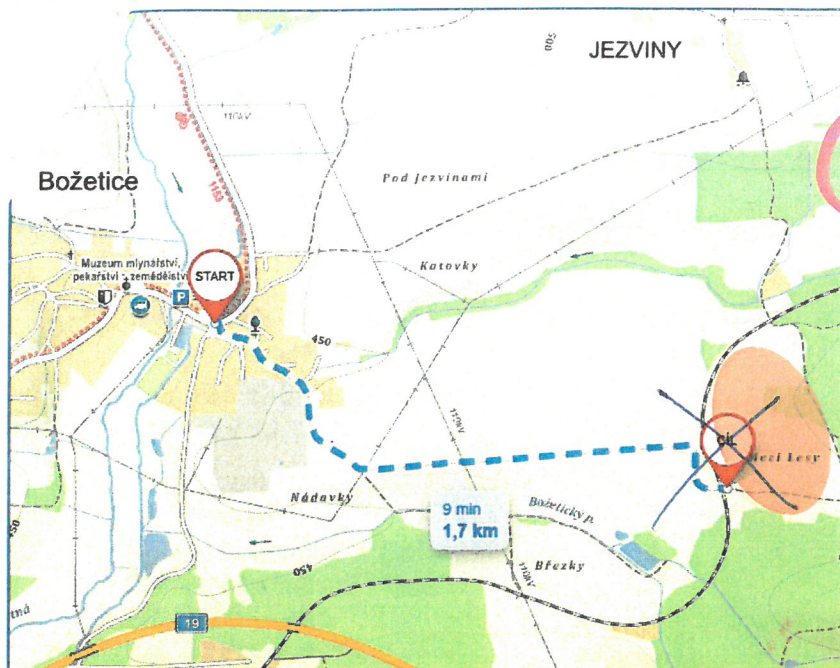
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 se žádostí o vyvěšení.

Městský úřad Jistebnice, IDDS: dvibdsi se žádostí o vyvěšení.

1 x spis zde



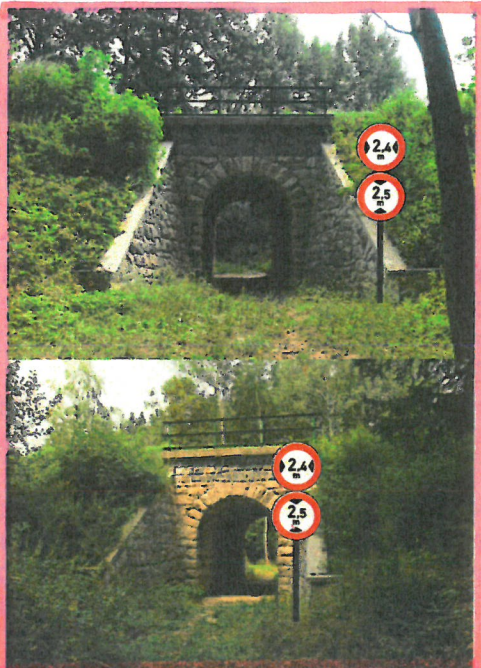
Alternativní trasy příjezdu na pozemky

A) Stávající trasa přes P6249 - 1,7 km

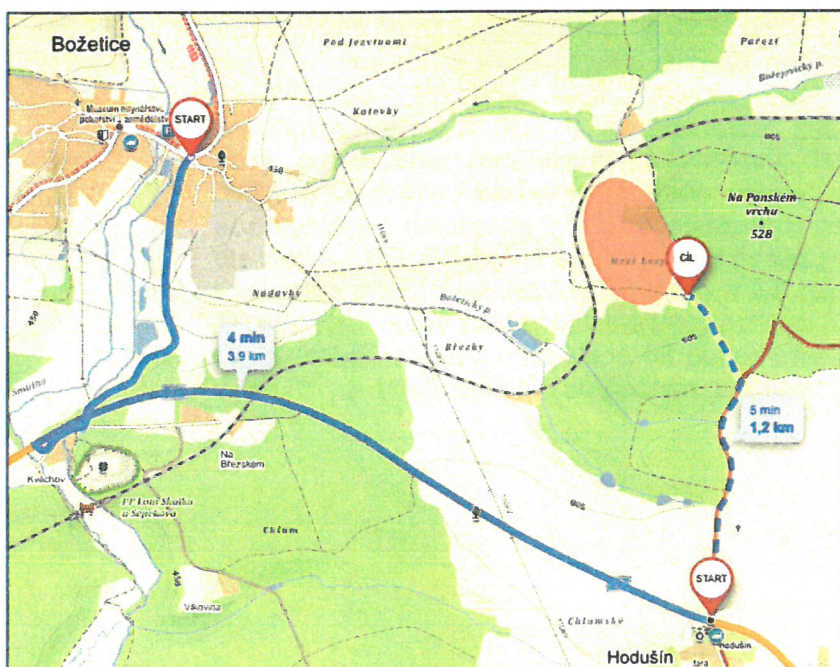
B) s využitím podjezdu v km18,735 - 2,4 km
(omezeno výškou 2,5m, šířkou 2,4m)

C) s využitím I/19 - 5,1 km

Měřeno ze společného bodu v obci.
Od brány ZOD Sepekov, stř.Božetice
jsou trasy o 200-300m kratší, dle trasy.



Skica osazení B15 - 2,4m a B16 - 2,5m
dle vyjádření DI PČR.



MĚSTSKÝ ÚŘAD
TÁBOR

- 50 -

Dopravně inženýrské opatření		Příloha 3
Zvýšení bezp. žel. přejezdu P6249 - bez názvu		
Zadavatel: ST ČB - Ing. Tomáš Hůrka, přednosta 9725 44460		
Zpracoval: Michal Jelínek	Dne: 01/2023	
Email: JelínekM@spravazeleznic.cz	Poznámka: verze 3. - form.A4	
Telefon: 972 544 110	PŘÍLOHA Alternativy trasy	

